



L'anno duemilaeventiquattro alle ore **dieci** del giorno **sette** del mese di **Maggio** in Sciacca presso i locali dell'ufficio di presidenza del Palazzo di città, previo avviso di convocazione scritta del **06/05/2024** n. protocollo n. **26171** si è riunita in seduta la **VI° Commissione Consiliare Permanente**, sotto la presidenza del consigliere dott. **Raimondo Brucculeri**, per la trattazione del seguente ordine del giorno:

- ✓ **Piano Regolatore del Porto;**
- ✓ **Varie ed eventuali.**

Risultano presenti o assenti i componenti come appresso indicato:

VI° commissione		P	Presente	Orario	Assente	A
Brucculeri Raimondo	Presidente	X	presente dalle ore	10:00		
Ambrogio Giuseppe	Vice Presidente					X
Catanzaro Giuseppe	Componente	X	presente dalle ore	10:00		
Grassadonio Alessandro	Componente	X	presente dalle ore	10:00		

In rappresentanza dell'amministrazione è presente l'arch. **Salvino Patti**, per gli uffici l'Ing. **Giovanni Bono** è presente inoltre il presidente della Lega Navale l'Ing. **Giuseppe Di Giovanna**.

Il presidente della commissione alle ore 10:00 constatata la presenza di 3 (tre) componenti su (quattro), con assenza del consigliere Giuseppe Ambrogio dichiara valida l'assemblea ai sensi e per gli effetti dell'art. 82 del D.lgs 267 (TUEL) del 2000 e dei commi 2-3-5 dell'art. 20 dello Statuto Comunale (deliberazione n. 15 dell'11 febbraio 2013) e del comma 8, dell'art. 11 e dell'art. 15 del Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio Comunale.

Il Presidente della commissione ringrazia i presenti per partecipazione all'incontro, è passa la parola all'ing. Di Giovanna nella qualità di presidente della Lega Navale.

...ing. **Di Giovanna**

La Lega Navale è un ente pubblico e quindi io faccio semplicemente il lavoro per cui sono stato chiamato. Il porto di Sciacca attualmente è ancora classificato come porto essenzialmente peschereccio. Una realtà che nel corso degli anni è andata modificandosi soprattutto quando in maniera quasi spontanea si creano queste due attività, la Lega Navale e il Corallo

Sì, ma dico come il subordine. In realtà andiamo a vedere che cos'è la parte turistica del porto di Sciacca. C'è una parte peschereccia che è quella che sappiamo che è arrivato al massimo della sua espansione. Non può che contrarsi negli anni a venire perché gli stock di pesce è in esaurimento.

Non possiamo aspettarci che domani i pescherecci per quanto sono 80 diventino 120, Questa è fantascienza. Possiamo aspettarci che domani da 80 diventano 50 attenzione questo con tutto il rispetto, Anzi è un elemento trainante della nostra economia. Nel corso degli anni si è creato

spontaneamente una parte turistica come con due attività, una alla Lega Navale, ente pubblico tutto quello che vogliamo e l'altra una Società Sportiva Dilettantistica (SSD) il Corallo i quali, ne l'uno nell'altro, avrebbero nel loro statuto. La funzione di svolgere attività di tipo turistico. Noi dovremmo fare. Noi siamo dediti alla promozione del mare, quindi abbiamo i nostri soci. Noi dobbiamo dare ai nostri soci un posto barca. È giusto svolgiamo attività intensa. Lo sapete cosa fa la Lega Navale? La SSD Corallo, più o meno sia pure in maniera più limitata la stessa cosa nostra. Noi non dovremmo svolgere assolutamente attività di supporto al turismo nautico.

In realtà, nel corso di queste ultime 25 anni, sia la Lega Navale sia la SSD allo svolto in maniera surrettizia, andando ai limiti con i propri regolamenti o addirittura fuori, stanno svolgendo attività di supporto al turismo nautico che è cresciuto notevolmente. Il turismo nautico sono le imbarcazioni che vengono da fuori.

Attualmente, Qual'è la situazione? Io vi posso dare dei numeri. Porre in questa situazione estremamente limita. Tenete conto che io posso ho messo a disposizione del degli esterni due soli posti su 220 che ne ho, un po' più il Corallo.

Noi in durante l'estate abbiamo mediamente 200-250 barche che passano da noi come turismo nautico. Il Corallo ancora di più perché loro dedicano un tratto Maggiore, quindi diciamo che la Sciacca come turismo nautico, attualmente possiamo pensare che passino 500- 600 barche l'anno, che non sono moltissime ma non sono neanche pochi.

Perché non ne passano di più? Perché non ci sono? No assolutamente. La pressione cede è molto forte perché non c'è la disponibilità perché non c'è nulla che possa fare turismo nautica Sciacca, quindi è una cosa più inventata che reale. Andiamo ora alla a quello che sta succedendo. C'è e io lo sento da rappresentante della Lega Navale una forte pressione al turismo nautico, ma non quello della barca da 10 metri o da 12 metri che quella normalmente ci arriva ma quello che sono la il turismo nautico delle grandi imbarcazioni. Quelle che noi vediamo ormeggiati davanti all'adler o davanti a Rocco Forte.

Parliamo per grandi imbarcazione parliamo dai 30 metri a salire. Per questi a Sciacca non esiste posto, quindi, mentre quelle più piccole possono ancora fermarsi a Sciacca in un qualche modo, queste più grande, non hanno nulla a che fare e sono quelli che hanno i soldi. Signori miei. Le potenzialità di Sciacca quali sono?

C'è quindi una richiesta non indifferente della creazione di un porto turistico reale per grandi imbarcazioni, grandi imbarcazioni possiamo anche arrivare alle navi da crociera. Attenzione sulla costa meridionale della Sicilia, ma non c'è nulla che possa soddisfare questa esigenza. L'unica realtà un po' più concreta è quella di Licata, ma non è stata concepita per questo, quindi è stato creato questo bacino.

Quindi il bacino è comunque per piccola imbarcazione quella. Sciacca si trova in una posizione ideale, si trova sulla costa meridionale della Sicilia. Si trova ad essere alla porta dell'Africa signori, ricordate che lo siamo sempre stati 2000 anni fa, eravamo la porta dell'Africa. Noi eravamo il punto di contatto con Neapolis. Neapolis non è Napoli. Neapolis è una città Romana vicino a hammamet, siamo a 105 miglia dal più vicino porto africano che sarebbe il

porto di El Dekheilà (Egitto). Siamo in una posizione baricentrica sulla Costa Mediterranea. La pressione per questo c'è? Andiamo a vedere ora Quali sono le nostre potenzialità. Noi abbiamo la prima cosa importante che abbiamo.

E questo è forse una delle poche cose belle che sia successo a Sciacca negli ultimi vent'anni. Sciacca e il porto di Sciacca è passato al sistema portuale della Sicilia occidentale. Cos'è il sistema portuale della Sicilia occidentale, una organizzazione? Sopra regionale che attinge direttamente ai fondi allo stato ai fondi europei per realizzare opere di grande importanza.

Il sistema portuale ha per esempio il porto di Palermo siete stati a Palermo alla al molo trapezoidale. Alla cava per capirci. E allora io vi invito alla prossima alla prima occasione di andare a Palermo e andare a vedere che cosa ha fatto il sistema portuale a Palermo, prendendo il posto più degradato nel posto del porto di Palermo e investendoci una quantità di soldi impressionante stazione marittima hanno fatto la stazione marita e quindi stanno cominciando a muoversi.

Sono molto rapidi perché non devono assolutamente sottostare ai giochi regionali. In pratica agiscono come se fosse un'azienda privata. A loro interessano i soldi. Perché fanno investimenti e si aspettano che ci sia un ritorno economico. Sciacca è stata passata al sistema portuale. La consegna attualmente è in corso. Sono venuti a fare il sopralluogo a novembre ancora non so, ci sono delle cose da sistemare.

Io ho parlato con il direttore generale Lupi che è stato a Sciacca due mesi fa. E mi disse dice. Guardi, febbraio marzo siamo arrivati a maggio. Ancora non ci risulta una notizia.

Quindi diciamo che siamo nella fase finale. Il sistema portuale del fatto che noi siamo un importante, porto peschereccio non gliene può fregar de meno. Perché come abbiamo detto, siamo in contrazione venire a investire su Sciacca per il porto peschereccio e l'ultima cosa che Pasqualino Monte che il direttore generale si sogna di fare.

L'idea mia è, siamo in grado di portare sul tavolino di Pasqualino Monti una proposta che possa interessare. In realtà sì. Qual è? Noi è stato redatto ormai sta facendo vent'anni. Il piano regolatore del porto di Sciacca. Che però si fermò nella fase preliminare studiano un regolatore, credo che sia stato fatto Allora da Pietro Viviano.

Credo studiamo un regolatore giace al comune di Sciacca. Era nella stanza di Giuseppe Bivona. Mi ha detto pure approssimativamente unne. Ecco, quindi la mia proposta Qual è pigliamo 'sto piano regolatore lo guardiamo, non è detto che oggi sia ancora attuale lo pigliamo lo sistemiamo lo discutiamo lo modifichiamo lo portiamo avanti.

E poi lo portiamo da Pasqualino Monte. Perché ha un qualcosa di molto interessante, al di là di altre soluzioni che possono essere discutibili. Prevede la realizzazione di un quarto modo molo,

di Ponente. Per capirci. Questo molo dovrebbe avere la sua radice do c'è il monumento in betamarello, dove c'era il vecchio ristorante il Corsaro.

Ecco la connotazione. La connotazione prettamente turistica Difatti è migliore di quella che ricordavo quello che riguardava. Variante cosiddetta questa mi convince di più di fatti.

Ora il fatto che poi interessare a Pasqualino Monte. A parte il fatto che gli diamo una connotazione turistica e sul turismo loro ci investono per avere soldi. Prettamente turistico con una Certo che c'è la parte peschereccio Ma deve rimanere non lo puoi toccare alla parte Ci mancherebbe.

Ecco con diverse quello attuale. Attualmente Guarda c'è questo così. Questo è questo. Questo così allora si prevede l'apertura di questo e la chiusura di questo di qua in modo da rendere turistica tutta la parte. Diciamo della Lampara, Porto San Paolo e tutto questo avere una parte peschereccia centrale, i peschereccia centrale e portare e la parte che poi interessare di più all'ottica di quello che io dicevo e la creazione di questo quarto molo perché questo quarto molo potrebbe portare alla creazione o così o in maniera.

La mia proposta Qual è portarla avanti e commentarlo se va bene questo. Se si modifica che potevano modificare, credo che dovremmo Ci mancherebbe altro, ma portare sul tavolo di Pasqualino Monti qualcosa che possa interessarlo che lo possa spingere a dire bene investiamo su Cerca. Ritengo sia molto importante di questo progetto dando la conformazione del nuovo porto che mi sembra fatta bene. Devo dire? Abbiamo visto, soprattutto che c'è tutto lo studio delle conseguenze di quest'opera infrastrutture al lido, altrimenti ce lo mangiamo il libro già che è messo bene. Quindi e questo è importante per me.

**...Assessore Patti**

Quello che non condivido è l'approccio che c'è stato con la parte costruita. Che è un approccio? Mi metto gli la approssimativo. Ed è anche quasi non tiene conto di quello che già esistente, cioè qua vedo la stecca delle due stettieri di costruito che ci sono nei pressi del modo di Sabaudia che ci costruiscono di fronte a due edifici.

Forse sono i vostri andrebbero demonizza secondo questo progetto qui. Un approccio un approccio critico un po' più conservativo e meno, ma ci sta il tour megalomane perché questo è un progetto. Che manco avete Palermo per come e penso che questo momento Cerco enorme, Come approccio e come impronta.

Quindi Ritengo che questa parte qui vado a ripensata in maniera un po' più calma, perché già questo è che costerà centinaia di milioni di euro. Di transizione noi volevamo approcciarci con l'autorità, una volta che si inserisce qualcosa che di fatto devono fare loro Ora. Io vorrei lavorare in bici, vado dal punto di vista pianificazione.

Assolutamente è nostra giusto come ente o questa o fa eccezione il fatto che ci sia l'autorità portuale. Deve essere pure approvata sotto il profilo, quello senza dubbio.

**...Ing. Di Giovanna**

Tra l'altro dico questa è una base di discussione. Probabilmente vent'anni dico così come è cambiato. Il mondo sono cambiate anche le esigenze locale eccetera. La cosa interessante è la possibilità finanziarie e sicuramente migliore rispetto a genio civile opera marittime.

L'abbiamo visto dalla quindi non appena si completa dalle notizie che ora entro giugno si dovrebbe completare questa fase, poi non solo amministrazione se ha.

**...Ing. Bono**

Credo che anche loro hanno le esigenze di capire pure la consistenza come siamo combinati. Appena loro hanno pure avere delle chiare perché può essere anche fra due mesi. A quanto pare già verbale già pronte eccetera per le consegne. C'è quindi il tempo che si insediano.

Poi tutto quello che è previsto in termini di infrastrutture, chiaramente dovranno portarla avanti loro. Vorrei entrare anche nella programmazione del comune su determinate interventi intervenire e purtroppo sappiamo già tu e io e tutti i presenti sappiamo benissimo. Quali sono i tempi? Il cominciare ad anticipare i tempi e cominciare a darvi un'occhiata per dire.

Vediamo come presentarci anche all'autorità. Purtroppo lo facciamoci trovare impreparati e poco tempo cinque anni per dire quello che vogliamo e dobbiamo essere noi la ragionieramente. Questa roba qua tiriamola fuori e cominciamo a guardare da domani mattina. È giusto lavorarci in modo che fra tre mesi non dico che avremo le idee chiare, ma cominciamo ad avere meno le grandi linee di che quello che vorremmo chiedere perché mi rendo conto che la fase interfaccia e la fase più delicata, mentre la fase Marittima penso che sia relativamente poco di squilibrio molto ambizioso! Praticamente Se fossimo rimasti con al genio civile io Mancuso di semi di somaro io ci sto mettendo mano e sto cominciando a crederci perché comincia a pensare che con il sistema portuale cacchio impossibile da avere qualche cosa si muoveva. Adesso non dico realizzarlo tutto in Toto domani mattina ma cominciare a fare qualcosa.

**...Ing. Bono**

Però anche l'intervento che si sta facendo in parte il figlio di questa programmazione Sì ma è. Vedi che cos'è? Poco toglie e poco aggiunge. Anzi vi dico di più sotto certi aspetti peggiora la situazione e vi spiego di che cosa e in maniera e in maniera pesante. Perché papà a sistemare una zona fortemente degradata.

**...Ing. Di Giovanna**

Comincio a dare un primo pezzo di lungomare decente a Sciacca. Diciamo è una cosa che tutti vogliamo. Dall'altro punto di vista la creazione di una Barriera di una banchina Nord al porto di Sciacca. Nella situazione attuale perché il porto di Sciacca avere il primo porto pericolosissimo. E protetto da tutti i mari tranne che da un vento. Il libeccio che viene da un certo angolo. Quando arriva la mareggiata alla collana? Il porto di Sciacca è diventa un inferno. Perché si creano onde anche molto serie e risacca all'interno del Porto e succede i pescherecci della gala esterna diventa assolutamente inutilizzabile. Si vanno a infilare tutta la gara interna andandosi a sbattere l'uno contro l'altro.

Dalla parte nostra c'è l'ira di Dio con danni incredibile ogni anno. Noi abbiamo danni in occasione delle mareggiate che libeccio. La creazione di questa banchina non farà altro che creare un enorme riflessa. Nel caso di mareggiata da libeccio che peggiorerà fortemente le condizioni di sicurezza del Porto. Io non so se posso, se non dico che già sai o forse di una cosa che non è utile che non migliora.

...Ass. Patti

Beh, io so proprio per questo motivo qui, nel progetto hanno aggiunto proprio delle casse water assolutamente lo zoom per mitigare questo effetto.

...Ing. Di Giovanna

L'unica cosa che siamo riusciti a fare è questo ma non è assolutamente, quindi ha un effetto piuttosto relativo. Quindi la situazione addirittura peggiore? Quindi la sola creazione Guarda senza toccare né strutture a terra senza niente. Il solo fatto che si crei io la prima cosa che farei questo molo di qua non andrei a realizzare tutto.

Sto macello e zone di infrastrutture. Io andrei a realizzare Il Molo perché? Primo rende il porto di Sciacca immediatamente sicuro perché questo diventa un lato qua dentro. Quindi già è immediatamente fruibile. Attualmente si infila così e succede. Un Esiste un vento che fa così e c'è lo Scirocco.

Certo che c'è quei fatti. Questo porto per come è consegnato creerebbe problemi solamente in questa zona di qua sarebbe le garanzie e picchi da una parte la chiave, quindi la sola realizzazione del quarto Molo, senza tutto il resto, cambia e un leggero prolungamento dell'altro cambierebbe radicalmente la situazione del porto di Sciacca e la sua fruibilità.

Se poi il resto dovrà avvenire fra 40 anni 50 anni e roba del genere. Ben vengano questi tempistica la tempistica, quello che io ritengo importante e questo Molo Primo perché mi permette di avere subito i grandi occhi. Secondo perché l'effetto benefico sull'attuale porto È impressionante? Quindi noi potremmo andare a mettere pontili e roba varia in qualunque pezzo del Porto attuale, senza bisogno di fare tutte queste modifiche.

Capisci quindi dire Signore, ci rendiamo conto che questo è faraonico che ci vorrà. Chissà quanto, però signori, vedete che realizzando il quarto Molo le cose cambieranno radicalmente sia per la vostra redditività al sistema portuale, perché voi porterete i grandi hot sia per il resto del Porto, sia peschereccio che turistico di piccolo cabotaggio che verrebbe trasformare un porto pericoloso in un porto assolutamente sicuro.

...Ass. Patti

Posso fare un'affermazione. Se loro ci venissero a dire Guarda non è solo sovradimensionato e antieconomico. Tutto che vogliamo, quale sarebbe la soluzione.

...Ing. Di Giovanna

fare solo questo, senza intervenire qua

...Ass. Patti

Cioè non potrebbe anche essere sufficiente rinunciare alle crociere e lo studio semplicemente una barriera prima dell'ingresso.

...Ing. Di Giovanna

questa era la mia prima idea prima che arrivasse il sistema portuale. Di fatto, non so se hai sentito che bastava avevo proposto una cosa di studio cosa avevo detto io. Quando eravamo ancora al demanio e non se ne parlava signore, il porto di Sciacca è un porto insicuro rendiamolo sicuro in modo da poterlo sviluppare turisticamente ed a rendere più sereno anche la vita dei Pescatori, creando semplicemente una barriera frangi frutti di 200 metri in questa posizione siamo.

In questa posizione, Cioè in maniera assolutamente conforme a un eventuale realizzazione futura del quarto molo, è giusto. Questa costerebbe 4-5 milioni di euro non più di tanto. Già questo renderebbe il porto di Sciacca con anche senza questo il piano c'è la conclusione complessiva, poi si può realizzare. Il piano B è realizzato nel quarto Molo.

Il piano C fatene una barriera frangiflutti da 5 milioni di euro. E cambiamo il porto di Sciacca.

È giusto? Però dico cominciamo a guardare. Allora noi non conta davvero. Se facciamo eh chiediamo un incontro all'assessore regionale per permettere sta firma assolutamente più presto la voce disattivare che.

Ritengo di non avere fatto una cosa sbagliata a mettere l'accento su questo punto.

...il Presidente Brucculeri

Alle ore 12:00, il presidente ringrazia i presenti e dichiara terminato l'incontro.

VI <sup>o</sup> Commissione		Firma
Brucculeri Raimondo	Presidente	F.to
Ambrogio Giuseppe	Vice Presidente	Assente
Catanzaro Giuseppe	Componente	F.to
Alessandro Grassadonio	Componente	F.to

Sciacca 07/05/2024